

สำเนา

ค่าสั่งนายทะเบียน

ที่ ๖ /๒๕๕๐

เรื่อง ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการอุบัติเหตุเดิน

เพื่อให้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรดสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑. ค่าสั่งนายทะเบียนนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนได้ลงนามเป็นต้นไป

ข้อ ๒. ให้ยกเลิกแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ค่าสั่งนี้ผลบังคับ

ข้อ ๓. ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการที่แนบท้ายค่าสั่งนี้แทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่ยกเลิกตามข้อ ๒

ข้อ ๔. ในกรณีที่บริษัทซึ่งไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้ายค่าสั่งนี้ได้
ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยเดิมออกให้ผู้เอาประกันภัยไปพлагก่อนได้ ทั้งนี้ ไม่เกินวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๐
แต่บริษัทด้วยยืดถือรายละเอียดตามแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการที่แนบท้ายค่าสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสุดารัตน์ อุตติโรหัย)
นักวิชาการประกันภัย ๘ ว

จันทร์ บูรณ์

(นางจันทร์ บูรณ์ฤกษ์)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน



ชื่อและที่อยู่บริษัท

ที่อยู่เบอร์เลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่ _____ เลขที่ _____ วันที่ _____

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองคุ้มประสมภัยจาก/to /ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอ้างอิง

THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รายการที่ ๑ : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
Co. Code:	Policy No.:				
รายการ ๑. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ :	พื้นที่ดินที่คุ้มครอง			
Item 1. The Insured	Name	Territorial Limit Covered			
	ที่อยู่ :	ประเทศไทย			
	Address	Thailand			
รายการ ๒. ระยะเวลาประกันภัย :	เดือนที่เริ่ม :	ถึงวันที่			เวลา ๑๖.๓๐ น.
Item 2. Period Insured:	From	To			at 16.30 hours
รายการ ๓. รายละเอียดรถที่ใช้ :	รายละเอียดของรถ				
Item 3. Particulars of Motor Vehicle	รหัส Code	ชื่อรุ่น Make	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type
รายการ ๔. จำนวนเงินคุ้มครองคุ้มประสมภัย :	จำนวนเงินคุ้มครองคุ้มประสมภัย				
Item 4. Limit of Covered	50,000 บาท คือหนึ่งแสน ส่วนความเสียหายที่อย่างมากหักออกภัย ๑๐๐,๐๐๐ บาท คือหนึ่งแสน ส่วนการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรืออุบัติเหตุของเจ้าของรถ หักเงินจำนวนที่คุ้มครองอย่างสูงสุดไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท คือหนึ่งแสน และรวมกันไม่เกินค่าเสียหายที่มีทั้งนี้ไม่เกินเงินเดือนหรืออัตราบรรทุกภัณฑ์โดยสารรวมทั้งสิ้นซึ่งไม่เกินเงินเดือน และไม่เกินเงินเดือนตามที่มีทั้งนี้ไม่เกินเงินเดือนหรืออัตราบรรทุกภัณฑ์โดยสารรวมทั้งสิ้นซึ่งไม่เกินเงินเดือน คืออยู่ในเขตที่ออกตั๋ว				
รายการ ๕. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :	จำนวนเสียหายที่เบื้องต้น : ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท คือหนึ่งแสน ห้าอคามที่กฎหมายกำหนด				
Item 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายที่เบื้องต้น ๓๕,๐๐๐ บาท คือหนึ่งแสน ห้าอคามที่กฎหมายกำหนด				
รายการ ๖. เป็นประกันภัย : (บาท)	จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองคุ้มประสมภัยตามรายการ ๔				
Item 6. Premium : (Baht)	จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Premium	จำนวนลดจากการประกันภัยโดยรวม Premium Discounts	จำนวนเงินภัยสุทธิ Net Premium	รายการและมูลค่า Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
รายการ ๗. การใช้งาน :	จำนวนเงินทั้งหมด Total				
Item 7. Use of Motor Vehicle					

การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ตัวแทนประกันภัยรายได้ Agent นายหน้าประกันภัยรายได้ Broker ในอนุญาตเลขที่ License No.

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : วันที่ทำสัญญาประกันภัย :
Agreement made on Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน นิยมทักษะอยู่บุคคลผู้มีอำนาจได้ด้องดายเมืองที่ยอมและประทับตราของบริษัทไว้เป็นหลักฐาน ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature ผู้รับเบิกเงิน Cashier

(บาร์โค้ด)

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองคุ้มประสมภัยจาก/to เพื่อใช้สำหรับการขอเบิกถอนให้มีหนังสือเดียวกันที่ระบุชื่อเจ้าของคุ้มครองและลงชื่อเจ้าของคุ้มครอง

(เลขที่ควบคุม)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รัฐธรรมเนียมฉบับที่.....

ตัวอย่างหน้าที่.....

ได้รับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองคุ้มประสมภัยจาก/to พ.ศ.๒๕๓๕ แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ ชื่อเจ้าของคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ ชื่อเจ้าของคุ้มครอง

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



ชื่อและที่อยู่บริษัท

ที่อยู่เบ็ดเตล็ด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่

วันที่

(เลขที่ควบคุม)

(บาร์โค้ด)

ตราสัญญาณการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

รายการที่ 1 : ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ :	รายการที่ 2 : ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่	ถึงวันที่	เวลา 16.30 น.
Item 1. The Insured	Name	Item 2. Period Insured	From	To	at 16.30 hours
รายการที่ 3 : รายละเอียดยานพาหนะ	Item 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Make	หมายเลขใบอนุญาต Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดห้องโดยสาร จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร Capacity
รายการที่ 4 : จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :	50,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น สำหรับความเสียหายที่อยู่ทางพื้นที่อยู่อาศัย 100,000 บาท ถอยหนึ่งแสน สำหรับการเดินทางที่อยู่ต่างประเทศ รวมทั้งภัยธรรมชาติ ภัยธรรมชาติที่ไม่เกิน 100,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น ระหว่างกรณีที่มีภัยธรรมชาติทางภาคใต้ที่มีจังหวัดที่ไม่ได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติที่ระบุขึ้นซึ่งบังคับใช้ในจังหวัดที่ไม่ได้รับผลกระทบ ตลอดจนเมืองที่ไม่ได้รับผลกระทบหรือภัยธรรมชาติที่อยู่ทางภาคใต้ที่ระบุขึ้นซึ่งบังคับใช้ในจังหวัดที่ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่เกิน 15,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ค่าเสียหายที่อยู่ทางพื้นที่ 35,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น หรือตามที่กฎหมายกำหนด	จำนวนเงินค่าเสียหายที่ไม่ได้รับค่าเสียหายตามมาตรา 4	
รายการที่ 5 : จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :	ค่าเสียหายที่อยู่ทางพื้นที่ ไม่เกิน 15,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ค่าเสียหายที่อยู่ต่างประเทศ ไม่เกิน 35,000 บาท ถอยหนึ่งหมื่น หรือตามที่กฎหมายกำหนด			
รายการที่ 6 : เม็ดประกันภัย : (บาท)	เม็ดประกันภัย Premium	จำนวนของการประกันภัยโดยตรง Premium Discounts	เม็ดประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
					รวมเงิน Total
รายการที่ 7 : การใช้รถ :					
Item 7. Use of Motor Vehicle					
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ผู้แทนประกันภัยรายที่ Agent	<input type="checkbox"/> นายท่าประกันภัยรายที่ Broker			ใบอนุญาตเลขที่ License No.

จัดทำโดยบุคคลภายนอก :

จัดทำโดยกรมธรรม์ประกันภัย :

Agreement made on

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลภายนอกได้อ่านและทำความเข้าใจและประทับตราของบริษัทที่ได้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

(บาร์โค้ด)

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเลื่อนภาษีประจำปีต่อหากจะเปลี่ยนแปลง

(เลขที่ควบคุม)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รากพมายเรื่องเมืองที่...

ถัวจังกดูเจที่...

ไฟฟ้าประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

เริ่มนับวันที่ ... ถึงวันที่ ...

คุณธรรมธรรมประกันภัยเจที่... ของบริษัท...

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

โดยบิรชัย

ชื่อ และที่อยู่บิรชัย

เลขที่บ้าน 00000
รหัสพัฒนา/นายหน้า 000RVP000-000
ลำบับที่ 0000000000
วันที่มาสัญญา ว/ป/ เวลา 00:00:00 น.

กรรมการมีประวัติเด่น

XXXX XXXX XXXX XXXX

ชื่อผู้เข้าประจำบ้าน XXXXXX นามสกุล XXXXXXXXXXXX
ID X XXXX XXXXX XX X โทร. 000-000-0000
ที่อยู่ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

รหัสบอร์ด 0.00X การใช้จ่าย XXXXXXXXXX

เลขทะเบียน XXX-000 xx

ชื่อรถ XXXXXXXX ขนาดรถ XXXXXXXX

แผนที่ด้วย.....

เลขที่ด้วย..... XXXXXXXXXXXXXXXXX

ระยะเวลาประจำบ้าน

เริ่มต้น ว/ป/ ถึงทุก ว/ป/ เวลา 16.30 น.

เบี้ยประจำบ้าน	0000.00 บาท
ส่วนลดจากการประจำบ้านโดยตรง	000.00 บาท
เพิ่มประจำบ้านอีก	0000.00 บาท
อากรณส่วน	00.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	00.00 บาท
รวมเงิน	0000.00 บาท

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ ขออนุญาตอ่านใจได้ลงลายมือชื่อ
และประจำตัวของบริษัทฯ ให้เป็นสำคัญ สำนักงานบริษัท

สำเนาบ้าน



เอกสารนี้เป็นหลักฐานการทำประวัติบ้าน
ตามที่ระบุ... ผู้ห้ามอยู่ประจำบ้านถาวรสิ้นเชิง พ.ศ. 2535

"เพื่อเป็นการดоказแทนเบื้องประวัติบ้านที่ผู้เข้าออกประจำบ้านกับ
ให้ชั่งประดิษฐ์เข้าทำงานช่างเด่น บริษัทฯ กล่องให้ความ
ทุนการลงทุนประจำบ้าน ให้มีรายละเอียดทราบทุกประวัติ
เดือนไข ข้อดังนี้ความคุ้มครองประจำบ้านที่ห้ามอยู่ในบ้านให้
ผู้ประทับตราจารกรรมบ้านมาตรฐานที่นาจะคงเดิมให้
ความที่นี้ขอบเขตและประภากันในราชบัลลังก์ไทย"

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประจำบ้าน

50,000 บาท ต่อหนึ่งเดือน

สำหรับความเสียหายคร่าวๆ ประมาณบาทเดือนนัด

100,000 บาท ต่อหนึ่งเดือน

สำหรับการเดินทาง สายไฟฟ้า หรือทุกผลิตภัณฑ์ที่อาจทำ
ที่นี้ข้างบนเงินคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาท ต่อหนึ่งเดือน
หากรวมกันไม่เกิน ที่น้ำยา สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินหนึ่งเดือน

หรือรถบรรทุกที่ไม่สามารถเดินทางได้ ไม่เกินหนึ่งเดือน
และไม่เกินสิบสี่เดือนหากเดินทางที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน หรือรถ
บรรทุกที่ไม่สามารถเดินทางที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน ล้ออุบลากลุ่มเดียวครั้ง

จำนวนเงินที่เดินทางเมืองต้น

ความเสียหายต่อว่างกาย : ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งเดือน
หรือค่าที่กู้ภัยมากกว่าเดือน

ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งเดือน
หรือค่าที่กู้ภัยมากกว่าเดือน

XXXXXXXXXXXX

13.25 ปี

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX
หมายเหตุ : หากห้ามเดินทางไปเสริมรับเงิน/ใบกำกับภาษี
สามารถคิดต่อได้ที่สำนักงานบริษัทฯ ทั่วประเทศ

หลักฐานแสดงการประจำบ้านที่ไม่พำนัชบัญชีด้วยคุณธรรม^{เดือน}
ผู้ประจำบ้านยังคงรอ เพื่อให้รับรับรองคุณธรรมในที่นี่เดือน
เดือนภายในปีเดียวกันนี้

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

เอกสารนี้ได้รับการเปลี่ยนที่

คัวตัวรองเดือนที่ ให้ก้า
ประจำบ้านพำนัชบัญชีด้วยคุณธรรมผู้ประจำบ้านเดือนที่
พ.ศ. 2535 แล้ว ให้มีระบบลากเสียประจำบ้านเดือนที่

เดือนที่ ดังรับที่
คุณธรรมประจำบ้านเดือนที่
ของบริษัทฯ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXX

สำหรับผู้รับการดูแลบ้านเดือนเดือนที่นี้
หรือขอเสียหายประจำเดือนเดือนที่นี้



สมาคมประจำบ้านวินาศภัย

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิภาวดี กรุงเทพฯ 10330

โทร. 0-2256-6032-8, 0-2256-6041-2

Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040

XXXXXXXXXXXX

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ข้อ 1. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

"บริษัท"	หมายความว่า บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"ผู้เอาประกันภัย"	หมายความว่า บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
"ผู้ประสบภัย"	หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งดัง แก่ความดายด้วย
"นายทะเบียน"	หมายความว่า อธิบดีกรมการประกันภัย หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
"ตาราง"	หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"รถ"	หมายความว่า รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"อุบัติเหตุแต่ละครั้ง"	หมายความว่า เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 2. การคุ้มครองผู้ประสบภัย ภายใต้บังคับข้อ 5. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

2.1 ผู้ประสบภัย

2.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตาม 2.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูล lokale มิติ ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามัย ในกรณีได้กรณีหนึ่งหรือหลายกรณีดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

- (1) ดาวอด
- (2) หูหนวก
- (3) เป็นบ้า หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลืมขาด
- (4) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (5) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
- (6) จิตพิการอย่างติดตัว
- (7) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน



- 2.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตาม 2.1.1-2.1.4 ลูกค้ามาได้รับความเสียหายตาม 2.1.2 หรือ 2.1.3 หรือทั้งตาม 2.1.2 และ 2.1.3 บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 2.2 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งไม่ใช่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความใน 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 และ 2.1.4 มาใช้บังคับโดยอนุโลม
- 2.3 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น
ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้ว ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง

ข้อ 3. ค่าเสียหายเบื้องต้น ภายใต้บังคับข้อ 5 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้ :-

- 3.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 3.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงคอและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน
- 3.3 จำนวนตาม 3.1 และ 3.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาล
- 3.4 กรณีรถดังเดส่องคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1, 3.2 หรือ 3.3 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน
ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 2

ข้อ 4. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

4.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

- 4.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
- 4.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี



4.2 ความเสียหายต่อชีวิต

4.2.1 สำเนาหนังสือรับรอง

4.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพื่อการประสนภัยจากรถ

4.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1 และ 4.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 4.1 และ 4.2

ข้อ 5. การสำรองจ่ายค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน และค่าปลงศพ ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดในเหตุที่เกิดขึ้น บริษัทคงจะสำรองจ่ายค่ารักษายาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหัวคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ แต่กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ่งจะสำรองจ่ายค่าทดแทน หรือ ค่าปลงศพ เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาทต่อหัวคน ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัย ซึ่ง โดยสามารถนำรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทไปก่อน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษายาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพตามวรรคด้าน โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะໄลเบี้ยเอาค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น

ในการกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน หรือ ค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถตามวรรคสองแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทคงจะจ่ายเงินค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นนั้น ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 6. การคุ้มครองผู้ขับขี่ บริษัทจะจัดตั้งว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมอ หนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 7. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากการที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 8. การแจ้งอุบัติเหตุ เมื่อมีความเสียหายต่อผู้ประสบภัยจากรถ ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ต้อง:-

8.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ล่าช้า

8.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล

8.3 มีหนังสือนอกกล่าวให้บริษัททราบทันทีเมื่อมีการดำเนินคดีแพ่ง หรือคดีอาญาทางศาล อันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจ



เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้อ้างว่ามีภัยเพื่อความเสียหายได้ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่
ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าจะไม่สามารถชี้ชัดได้

ข้อ 9. การจัดการเรียกร้อง

- 9.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 9.2 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี
- 9.3 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัยในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทด้วยความสมควร
- 9.4 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดตามข้อ 2 หรือข้อ 3 ตามแต่กรณีแล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย
- 9.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลมีพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา 10% ต่อปี

ข้อ 10. การแจ้งความ เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 11. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าเสียหาย ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 12. การโอนรถ ในกรณีที่รถที่เจ้าของได้อาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น ให้ผู้ได้มาซื้อรถ ตั้งกล่าวมีฐานะเดมื่อนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

ข้อ 13. การใช้รถ กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสียภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทด้วยจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 14. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 14.1 บริษัทจะออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้ทราบ ในการนี้นับบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามล่วง
- 14.2 ผู้เอาประกันภัยจะออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่างนี้



จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

ข้อ 15. การระบุข้อพิพาทด้วยอนุญาโตตุลาการ : ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ กagy ได้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัททดลองยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 16. การตีความกรรมธรรม์ประกันภัย : ความหมายและเงื่อนไขของข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 17. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก :-

- 17.1 สองคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสองคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)
- 17.2 สองครามกลางเมือง การเข้าข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปักครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการสูญเสียด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม
- 17.3 วัตถุอาชญากรรม
- 17.4 การแตกตัวของประจุ การแผรังสี การกระแทกกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกาบปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาที่การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง
- 17.5 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยักยอก ล้อโคง รถไซก ลักทรัพย์ รีดเอารัพย์ ชิงทรัพย์หรือปล้นทรัพย์
- 17.6 การใช้נשקประเทศไทย
- 17.7 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขันยาเสพติด เป็นต้น
- 17.8 การใช้ในการแห่ขบวนความเริ่ว

ข้อ 18. ข้อสัญญาพิเศษ กagy ได้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเดินเลือย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อ 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5 และ 17.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสชความรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องให้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



แบบ ป.ร.๑

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยทุนทรัพย์ประจำเดือน

ENDORSEMENT

รหัสบิลล์ : Co. Code	เลขที่เอกสารแนบท้ายที่ Endorsement No.	แนบมาด้วยของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Attaching to and forming part of Policy No.				
ผู้เอาประกันภัย The Insured		เอกสารแนบท้ายที่ออกให้กับ Endorsement Issued on				
ที่อยู่ Address		การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับใช้ Effective date of the amendment				
เป็นที่ทราบดีว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่ต่อไปนี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการดังนี้						
It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s) are amended under this policy is/are amended : Item no.						
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย Name ที่อยู่ Address	ชื่อผู้รับ To เวลา 16.30 น. at 16.30 hours				
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 从 _____ To _____					
รายการ Item	3. รายละเอียดยานพาหนะ : Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code	ยี่ห้อ ¹ Make	เลขที่ทะเบียน Licence No.	เลขที่โครงสร้าง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จานวนที่นั่ง/ห้องครัว Capacity	
รายการ Item	4. จำนวนเงินที่กรมธรรม์ประกันภัย :					
รายการ Item	4. Limit of Covered จำนวนเงินที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่เกิน..... บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ² The maximum limit of liability shall not exceed Baht per accident.					
รายการ Item	6. ปริมาณที่เสีย : (บาท)					
รายการ Item	6. Premium : (Baht)	จำนวนที่เสีย Premium	จำนวนลดหย่อน Premium Discounts	จำนวนที่เสียสุทธิ Net Premium	อากรและมูลค่าเพิ่ม Stamps, VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ :					
รายการ Item	7. Use of Motor Vehicle					
ปรับเปลี่ยนประกันภัย (บาท) Premium Adjustment (Baht)						
จำนวนที่เสียเพิ่ม..... คืน..... อากรและมูลค่าเพิ่ม..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวมเงิน..... บาท Additional Premium Refund Premium Stamps VAT Total Baht						

เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ข้างต้น ไม่เปลี่ยนแปลง

Other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ และสำเนาทั้งหมดของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้ลงนามย่อชื่อ Authorized Signature

..... J