



ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 37 (1) แห่งพระราชบัญญัติประกันภัย พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงออกประกาศ ไว้วังนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในประกาศนี้

“นายทะเบียน” หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยหรือผู้ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมาย

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยและหมายความรวมถึงสาขาว่องบริษัทประกันภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยในราชอาณาจักร

“นายหน้าประกันภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งซองหรือจัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัท โดยกระทำการเพื่อป้าเหนี่ยวเนื่องจากการนั้น

“ดูแทนประกันภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้ทำการซักซ่อนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัท

“การประกันภัยรถยนต์” หมายความว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 4 การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ ให้บริษัทปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยประเภทอื่น ให้บริษัทปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยที่มีอยู่เดิม

ข้อ 5 บริษัทต้องจัดทำแนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องกำหนดรายละเอียดตั้งต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

5.1 นโยบายการเก็บเบี้ยประกันภัย

รับเข้าระบบ

5.2 นโยบายและวิธีการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับเบี้ยประกันภัยที่บริษัทอาจไม่ได้

5.3 ช่องทางรับเบี้ยประกันภัย

5.4 วิธีการแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยข้าราชการเบี้ยประกันภัย

5.5 การแต่งตั้งตัวแทนประกันภัยวินาทภัย การมอนITORING เป็นหนังสือให้แก่ พนักงานบริษัทหรือนายหน้าประกันภัยเก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท

5.6 หลักประกันที่บริษัทจะเรียกจากตัวแทนประกันภัย หรือผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท

5.7 วิธีการรับส่งเอกสาร รวมถึงเอกสารทางการเงิน ระหว่างบริษัทกับผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางต่างๆ

5.8 วิธีการควบคุมให้ตัวแทนประกันภัยวินาทภัย หรือผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท นำส่งหรือออกเอกสารการรับเงินของบริษัทให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ให้บริษัทแจ้งแนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยให้นายทะเบียนทราบภายในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2552 และภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงแต่ละครั้ง

แนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยด้องไม่ซัดกับข้อกำหนดประการนี้

ข้อ 6 การเก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทให้กระทำได้โดย

(1) ตัวแทนประกันภัยวินาทภัยของบริษัท

(2) นายหน้าประกันภัยที่ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท

(3) พนักงานบริษัทที่ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท

ในการณ์ผู้เอาประกันภัยข้าราชการเบี้ยประกันภัยให้แก่พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันภัยวินาทภัย ที่มิได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัทให้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท หรือบุคคลหรือนิติบุคคลใด ก็บริษัทยอมรับการชำระเงินบุคคลลงกล่าวโดยชอบธรรมมีประกันภัยหรือเอกสารใดๆ ที่แสดงการรับประกันภัยของบริษัท ให้ถือว่าบริษัทได้รับชำระเบี้ยประกันภัยโดยถูกต้องแล้ว

ความในวรรคสองไม่เป็นเหตุให้บุคคลที่เกี่ยวข้องพ้นความผิดตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อ 7 บริษัทด้องออกเอกสารแสดงการรับเงินของบริษัทให้แก่ผู้เอาประกันภัยทุกครั้งที่มีการรับเบี้ยประกันภัย

ในการณ์ที่มีการรับเบี้ยประกันภัยโดยผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท ตามข้อ 6 บริษัทจะต้องดำเนินการให้ผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทออกเอกสารการรับเงินของบริษัททุกครั้ง

ข้อ 8 บริษัทจะรับชำระเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวเงินได้ต่อเมื่อตัวเงินนั้นเป็นตัวเงินเชิงพิเศษเงินเมื่อทางกรมหรือเมืองได้เห็น และบริษัทต้องเรียกเก็บเงินตามตัวเงินภายในสามวันนับตั้งแต่วันที่ได้รับตัวเงินนั้น

ข้อ 9 เมื่อบริษัท หรือผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ 6 ได้รับซาระเบี้ยประกันภัยจากผู้ขอเอาประกันภัย ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยมีผลใช้บังคับ

ทั้งนี้ ให้บริษัทเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยและรับซาระเบี้ยประกันภัยจากผู้ขอเอาประกันภัยให้ครบถ้วนทุกครั้งก่อนทำสัญญาประกันภัยหรือก่อนสัญญาประกันภัยเริ่มต้นมีผลคุ้มครอง

ข้อ 10 ในกรณีผู้ขอเอาประกันภัยเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย ให้มีสิทธิซาระเบี้ยประกันภัยภายใต้สิบห้าวันนับแต่วันที่สัญญาประกันภัยมีผลใช้บังคับหรือเริ่มต้นมีผลคุ้มครอง

ข้อ 11 ให้บริษัทจัดการให้ผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ 6 สองเบี้ยประกันภัยที่ได้รับในรอบสิบห้าวันปฏิทินให้แก่บริษัทภายใต้สิบห้าวันนับแต่วันสิ้นรอบ ทั้งนี้บริษัทจะกำหนดรอบสิบห้าวันปฏิทินของผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทแต่ละรายเป็นวันใดก็ได้

การส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทดามวรรคแรก ต้องเป็นเงินสดหรือด้วยเงินตามที่กำหนดในข้อ 8

ข้อ 12 ให้บริษัทจัดทำสมุดทะเบียนควบคุมการเก็บเบี้ยประกันภัยเพื่อให้นายทะเบียน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ โดยในสมุดทะเบียนให้มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

12.1 รายชื่อและรอบระยะเวลาการส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทของผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ 6 แต่ละราย

12.2 เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทออกให้เพื่อแสดงการรับประกันภัยของบริษัท

12.3 จำนวนเบี้ยประกันภัยตั้งรับจากผู้ขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย และจำนวนเงินเบี้ยประกันภัยคงรับจากผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ 6

12.4 อายุหนึ่งของเบี้ยประกันภัยคงรับตาม 12.3

ข้อ 13 ในกรณีที่ผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ 6 ไม่ส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทภายใต้สิบห้าวันนับแต่วันสิ้นรอบ แต่ให้บริษัทบันota เลิกหรือระงับการดึงหรือมอบหมายหรือการถอนอำนาจให้บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเป็นผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยนั้นเสีย จนกว่าบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวจะส่งเบี้ยประกันภัยที่ถูกต้องให้แก่บริษัทจนครบจำนวน หากบริษัทยังคงให้ผู้รับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทนั้นเป็นผู้ซักชวน ซึ่งจัดการ หรือรับซาระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทต่อไป จะถือว่าบริษัทมีการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ขอเอาประกันภัยหรือประชาชน

ประกาศ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2551

๓๗๑

(นายศุภารัตน์ คงวัฒน์กุล)

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

หมายเหตุ : เหตุผลที่ออกประกาศฉบับนี้ เพื่อให้การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ สองคดล้องกับหลัก Cash before cover และควบคุมการนำส่งเบี้ยประกันภัยที่ตัวแทนประกันวินาศภัย และผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

นายศรี/ร่าง/พิมพ์
๕๖/๗๙/ท่าน